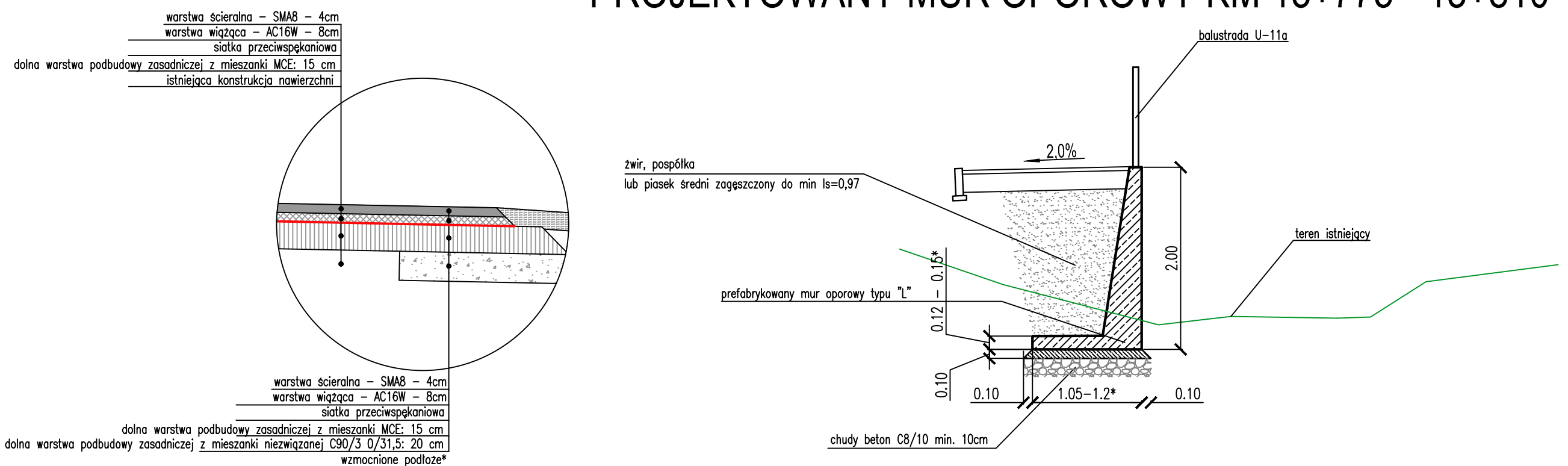
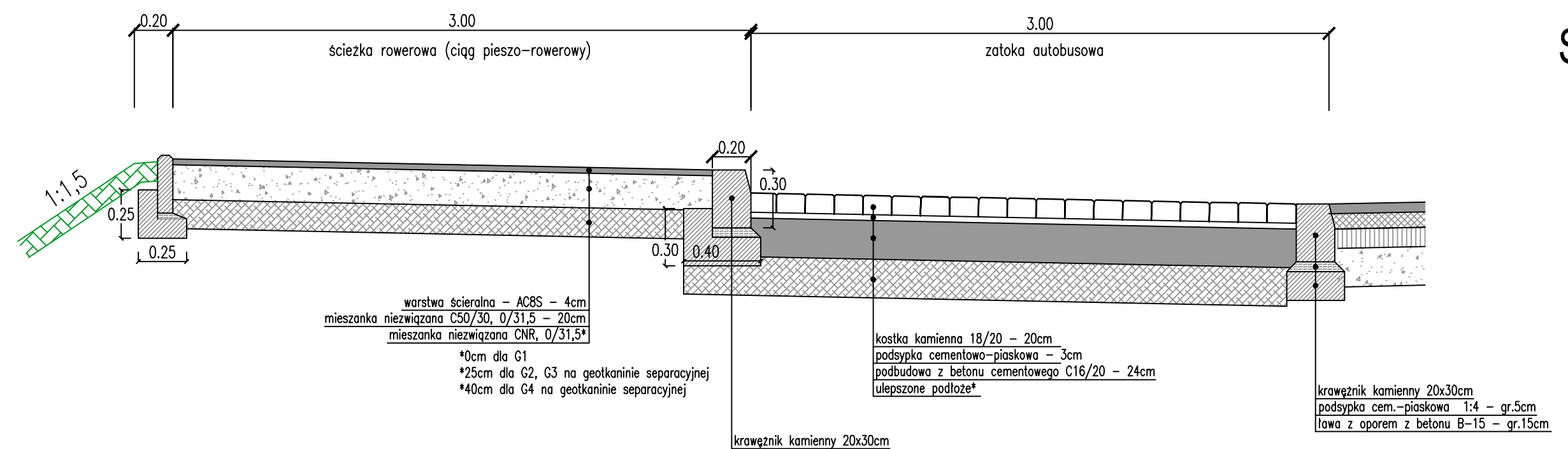


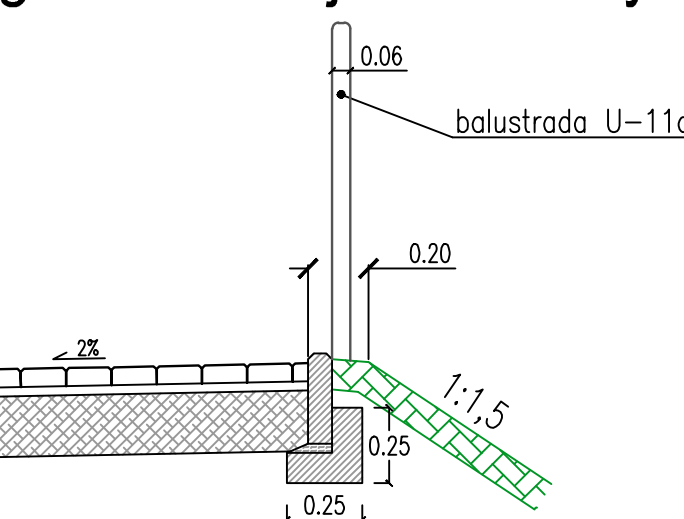
PROJEKTOWANY MUR OPOROWY KM 13+775 - 13+810



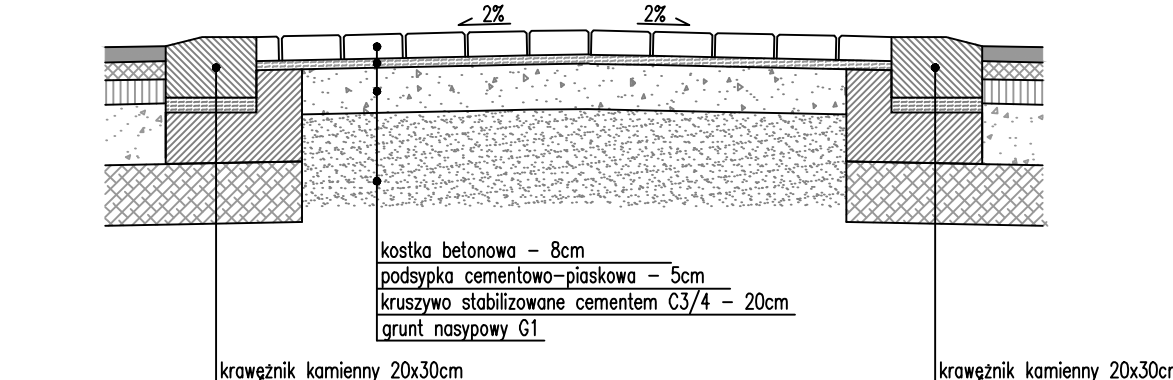
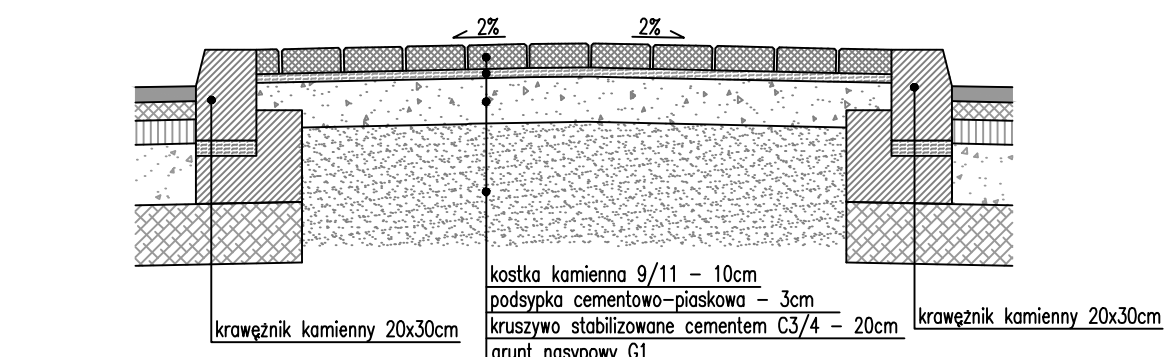
Przekrój z zatoką autobusową



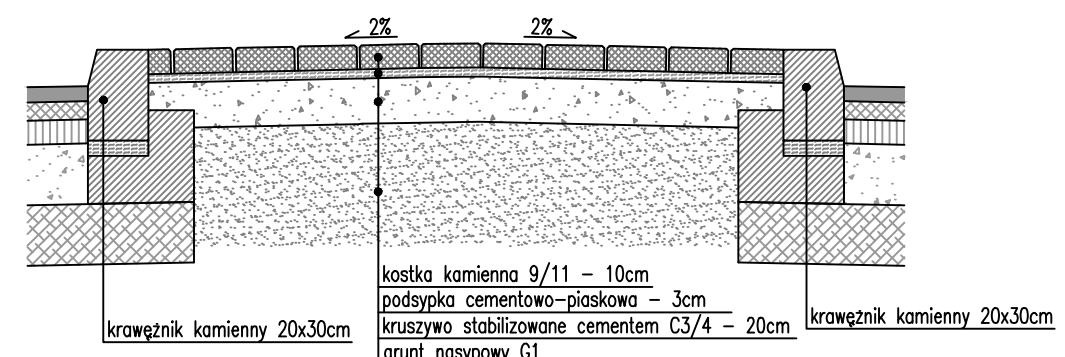
Szczegóły lokalizacji balustrady



Szczegóły wyspy dzielącej w miejscu przejścia dla pieszych

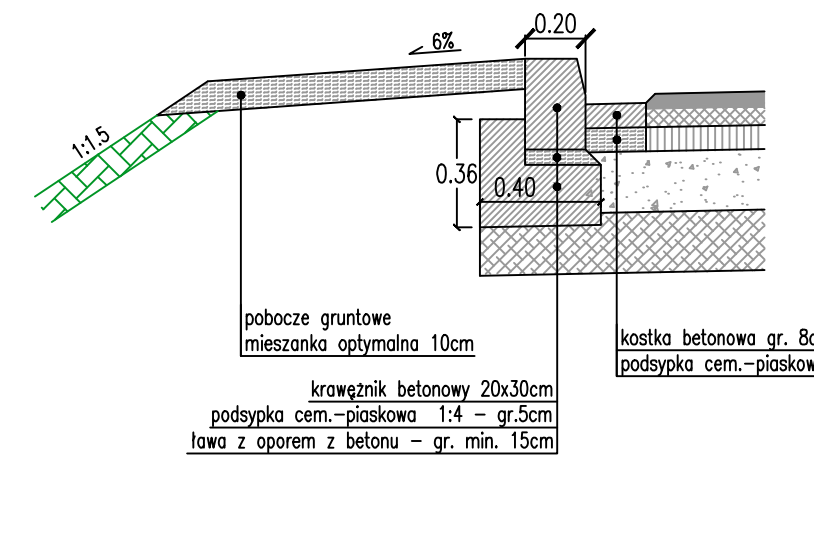


Szczegóły wyspy dzielącej



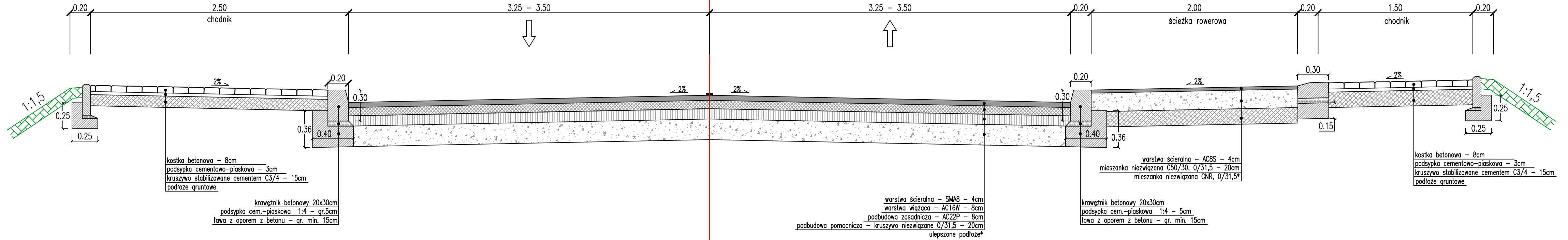
Szczegół ścieku przykrawężnikowego

- należy zastosować przy pochyleniu niwelety $<0,5\%$ w przekroju ulicznym i półulicznym z wyjątkiem miejsc gdzie nie przewiduje się spływu wody



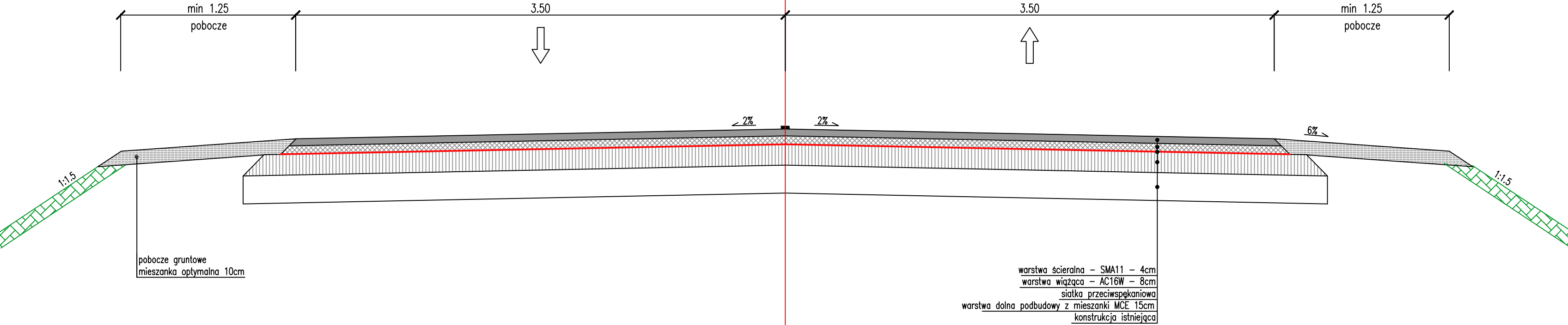
Konstrukcja nawierzchni Typ K2*

KM: 0+240 - 2+340, 2+970 - 8+380, 9+150 - 9+250, 9+890 - 14+600, 14+590 - 14+750, 15+250 - 15+432

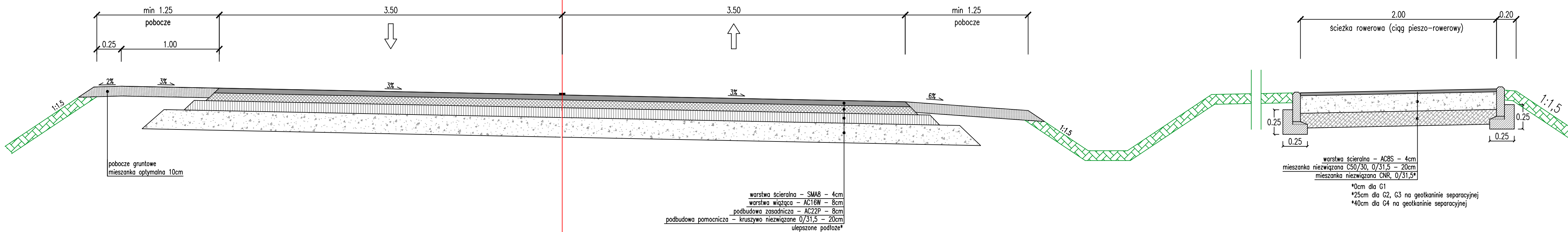


Konstrukcja nawierzchni Typ K5*

KM: 0+000 - 0+240, 2+340 - 2+970, 8+380 - 9+890, 9+250 - 9+890, 14+600 - 15+250, 14+750 - 15+050



Odcinek na łuku poziomym (poza terenem zabudowanym)



* zgodnie z projektem konstrukcji nawierzchni



Inves



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

jednostka projektowa



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

	Nazwa dokumentacji
--	--------------------

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojsusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

	Przekroje konstrukcyjne - odcinek
--	-----------------------------------

Branża:	Drogowa
---------	---------

Projektant:	inż. Rafał Kłociński	w specjalności drogowej
-------------	----------------------	-------------------------

[illegible]

mgr inż. Łukasz Lisiecki

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:
001-ELBO/0014	DW	10.2015	1:250

